



PROPOZICE PODNIKU

MISTROVSTVÍ A PŘEBOR ČR NA PŘÍRODNÍCH OKRUŽÍCH 2018

Název podniku:	VELKÁ CENA PIEŠŤAN
Číslo podniku:	Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2018
Místo podniku:	15/4-2018
Datum pořádání:	Areál letiště Piešťany
	06.-08.7.2018
Zastřešující organizace:	Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984 Ostrovačická 936/65, 641 00 Brno – Žebětín, Česká republika info@motocams.cz , www.motocams.cz

1. POŘADATEL A SEKRETARIÁT

Pořadatel:	PMK Piešťany, občanské sdružení
Sídlo:	Podhorská 5077/90, 921 01 Banka, Slovenská republika
Zodpovědná osoba:	Miloš Kluc
Telefon:	+421 919 911 119
E-mail:	pmkpiestany@gmail.com
Web site:	www.pmkpiestany.sk

2. PŘÍSTUP

Popis příjezdové trasy do místa závodu je značen ukazateli.

GPS: 48.610440935, 17.831497192

48° 36' 37.5873667" N

17° 49' 53.3898926" E

3. TRATĚ

Délka okruhu je 4900 m, šíře trati 11 - 30 m, s asfaltovým povrchem. Trať má 9 levých a 5 pravých zatáček. Závody se jedou proti směru hodinových ručiček. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku (příloha č. 3).

4. PŘEDPISY

Tento podnik bude probíhat v souladu s aktuálním Všeobecným sportovním řádem FIM/FIM Europe/CAMS, s národními řády divize Přírodních okruhů a těmito Propozicemi podniku. Podáním přihlášky se jezdci zavazují všechny tyto řády dodržovat.



5. ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Antonín Malaník	č. lic.: FIM 10611
Člen Jury:	Petr Ožana	č. lic.: CAMS 024
Člen Jury:		č. lic.:
Ředitel závodu:	Miloš Kluc	č. lic.: CAMS 042
Tajemník závodu:	Rastislav Martančík	č. lic.: -
Sportovní komisař - Asistent:	Barbora Cívínová	č. lic.: CAMS 050
	Radek Pekarovič	č. lic.: CAMS 046
	Bartoš Martin	č. lic.: CAMS 049
Hlavní technický komisař:	Juraj Macko	č. lic.: FIM 9953
Technický komisař:	Milan Paluška	č. lic.: SMF805/716
Technický komisař - Asistent:	Bartoš Pavel	č. lic.: CAMS 041
Hlavní časoměřič:	Jaroslav Štancel	č. lic.: FIM 10307

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař:	Záchranná zdravotní služba - jméno MUDr. bude doplněno na prvním zasedání Jury
Tiskový mluvčí/komentátor:	Kamil Somorovský, Richard Karnok
Vedoucí tratě/tratí. komisařů:	Radek Pekarovič
Vedoucí parkoviště závodních strojů:	-

6. KATEGORIE A TŘÍDY

Jsou vypsány následující třídy:

Klasik 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm, 750 ccm – motocykly do roku 1979
125 SP, 125 GP, 250 SP, 400 SSP, Supermono, Twin, do 600 ccm, nad 600 ccm.

7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Tréninky: 45 jezdců

Závody: 40 jezdců

8. PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlášky: musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele písemnou nebo elektronickou formou nejpozději do neděle 02.07.2018 na adresu pořadatele.

Adresa pro zaslání přihlášek: **PMK Piešťany**

Kluc Miloš

Podhorská 5077/90, 921 01 Banka, Slovenská republika

E-mail: pmk.piestany@gmail.com

Pořadatel nebude jezdcí zpětně potvrzovat přihlášky.

Startovné: jeho výše je jednotná pro všechny kategorie.

Startovné se bude hradit na admin. přejímce závodu, je v něm zahrnuto i pojištění odpovědnosti.

V případě zájmu platby startovného bankovým převodem na účet PMK Piešťany použijte formu:

IBAN: SK 7609 0000 0000 5112 5907 30

Do zprávy pro příjemce uveďte Jméno, Kategorii, Startovní číslo

Volný trénink v pátek od 12:00 hod.	20 €
Startovné pro motocykl	100 €
Start v další objemové třídě	+ 50 €

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, TRANSPONDÉRY

Administrativní a technická přejímka bude probíhat v prostorách DEPA na letišti Piešťany.

pátek 06.07.2018 od 07.00 hod. do 20.00 hod.

sobota 07.07.2018 od 07.00 hod. do 11.00 hod.

Jezdec musí předložit na administrativní přejímce platnou odpovídající licenci:

Čeští: licenci CAMS nebo národní licenci AČR + povolení startu nebo mezinárodní licenci AČR (je-li na ní uvedeno, že platí současně jako start permission), případně licenci FIM/FIM Europe.

Zahraniční jezdci: licenci CAMS nebo národní licenci jejich federace + povolení startu nebo mezinárodní licenci jejich federace (je-li na ní uvedeno, že platí současně jako start permission), případně licenci FIM/FIM Europe.

Transpondéry

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů. Transpondéry budou přidělovány na administrativní přejímce oproti licenci jezdce (v případě ztráty nebo poškození transpondéru jezdec zaplatí **10.700 Kč/ 400 Eur**).

Technická přejímka

Jezdci se musí se svými stroji, vybavením a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádný jezdec nesmí na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou přejímkou, která se bude konat podle časů uvedených výše.

10. TRÉNINKY

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl po trati mimo oficiální tréninkový čas. Časový harmonogram je přílohou č. 3 těchto Propozic.

Kvalifikační tréninky - každý jezdec musí dokončit alespoň **5** měřených kol, aby byl připuštěn ke startu do závodu.

11. ZÁVODY

Závody se pojedou dle časového harmonogramu (příloha č. 3 těchto Propozic).

Start bude ve všech třídách hromadný s motorem v chodu na semafor.

V případě nízkého počtu jezdců mohou být třídy sloučeny.

12. KLASIFIKACE

Tento závod se započítává do seriálu Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2018.

13. PENALIZACE

V případě předčasného startu bude jezdec potrestán penalizací + 20 s k jeho celkovému času.

14. CENY

První tři jezdci z každé třídy se musí ihned po skončení závodu dostavit k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů. Vyhlášení vítězů se uskuteční vždy po skončení závodu každé třídy.

15. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5.000 Kč/190 € v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5.000 Kč/190 € + 7.000 Kč/260 € – čtyřtakt a 5.000 Kč/190 € + 3.000 Kč/120 € - dvoutakt v hotovosti**.

16. POJIŠTĚNÍ

Každý jezdec musí mít své vlastní úrazové pojištění. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s Řády FIM.

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu je pojištění třetí strany týkající se jezdců během podniku odpovědností pořadatele.

Pořadatel se zříká jakékoli zodpovědnosti za poškození motocyklu včetně jeho příslušenství a dílů.

17. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště bude v areálu letiště v Piešťanech. Jezdci i jejich doprovody jsou povinni dbát pokynů pořadatele.

18. OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občansko-právně a trestně-právně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu FIM Europe se účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté, atd.). účastí v podniku zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů, použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

19. DODATEČNÉ PŘEDPISY

Je zakázán volný pohyb dětí do 15-ti let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech, minibicích apod. Za děti jsou odpovědní rodiče.

Mytí motocyklů je dovolené jen v označeném prostoru bez chemických přípravků (benzímem či jinými rozpouštědly). Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpadky a vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Teamy/jezdci jsou povinni použít při parkování, tankování, opravách motocyklu, manipulaci s palivem resp. olejem předepsanou absorpční rohož (rozměr 160 x 100 cm, vrchní strana absorpční, spodní strana nepropustná).

Je zakázáno během parkování a při odjezdu vypouštět odpadovou vodu na parkovišti a přístupových komunikacích z obytných přívěsů a karavanů. Odpadní vodu je možné vypustit do kanalizace nebo na místě pro to určené.

Je zakázána jakákoliv manipulace s otevřeným ohněm v prostoru závodiště!

Je zakázáno nevhodných zacházení nebo parkování poškozovat flóru a faunu v prostoru závodiště!

Nedodržení každého ustanovení bude penalizováno jednotlivě do výše max. 9.000 Kč/333,- €.

20. ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činěn zodpovědným.

Přílohy:

č. 1 – Význam vlajek

č. 2 - Plánek trati

č. 3 - Časový harmonogram

V Piešťanoch dne 15.06.2018

Statutární zástupce pořadatele (jméno, podpis, razítko): PMK Piešťany Miloš Kluc

Tajemník závodu: Martančík Rastislav

PMK ②
PIEŠŤANSKÝ MOTOCYKLOVÝ KLUB
Podhorská 5077/90/921 01 BANKA
IČO: 36 091 758, DIČ: 0036091759
Zapsaný: MV SR VVS/1-900/90-16385

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 19.06.2018 pod číslem 10/2018.



Barbora Svobodová
Sekretariát CAMS



Příloha č. 1 Význam vlajek



Červená vlajka: Jestliže je závod nebo trénink přerušen, musí být máváno červenou vlajkou na všech postech traťových komisařů a červená světla kolem trati musí být rozsvícena. Jezdci se musí pomalým tempem vrátit do boxů. **Také se nesmí předjíždět!**



Modrá vlajka: Je ukazována v pohybu pomalejšímu jezdcí, který je blízko předjetí rychlejším jezdce. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdci.



Žlutá vlajka: Signalizuje nebezpečí ve předu nebo blízko trati. Musí s ní být máváno nejméně na dvou stanovištích traťových komisařů před nebezpečím. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až k místu, kde je vyvěšena zelená vlajka, výjimka je o moc pomalejší jezdec. Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo.

* Jakékoliv porušení tohoto pravidla během závodu bude potrestáno „RIDE TROUGH“ penalizací.

* V obou případech smí být uloženy další tresty (jako třeba uložít pokutu).

* Jestliže si ihned po předjetí jezdec uvědomí, že porušil pravidlo, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezd(cem)ci, které předstihnul. V takovém případě nebude trest uložen.



Zelená vlajka: Trať je volná. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku a ve warm-upu, v seznamovacím kole a v zahřívacím kole. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na stanovišti traťových komisařů následujícím bezprostředně po incidentu, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek. Touto vlajkou musí mávat startér signalizující start do zahřívacího kola.



Černá vlajka se startovním číslem: Vyvěšuje se bez pohybu na všech stanovištích společně se startovním číslem. Diskvalifikace jezdce (vyloučení ze závodu). Jezdec musí zajet do boxů na konci probíhajícího kola a nesmí znovu odstartovat. Tato vlajka musí být použita až poté co byl informován jezdcův tým.



Bílá vlajka: Na trati je pomalu se pohybující vozidlo, ambulance nebo podobné vozidlo. Vlajka je ukazována na dvou stanovištích traťových komisařů dopředu před vozidlem a signalizuje, že jezdec se setká s tímto vozidlem v tomto nebo příštím úseku trati. Jezdcům je zakázáno předjíždět jiného jezdce během vyvěšení bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a než předjel vozidlo. Předjíždění pomalu jedoucího vozidla je povoleno. Jakmile takové vozidlo zastaví na trati, musí zůstat vyvěšeny bílé vlajky a k nim musí být vystaveny ještě žluté vlajky.



Černá vlajka s oranžovým kruhem: Tato vlajka spolu se startovním číslem jezdce značí mechanickou závadu na jeho stroji (např. unikající olej apod.), která může ohrozit jiné jezdce. Jezdec musí okamžitě opustit trať.



Žluto červená pruhovaná vlajka: Snížená přilnavost trati (na trati je voda, olej, hlina apod.). Je ukazována bez pohybu.



Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem: Kapky deště v této části trati. Tato vlajka musí být ukazována bez pohybu na stanovištích traťových komisařů.

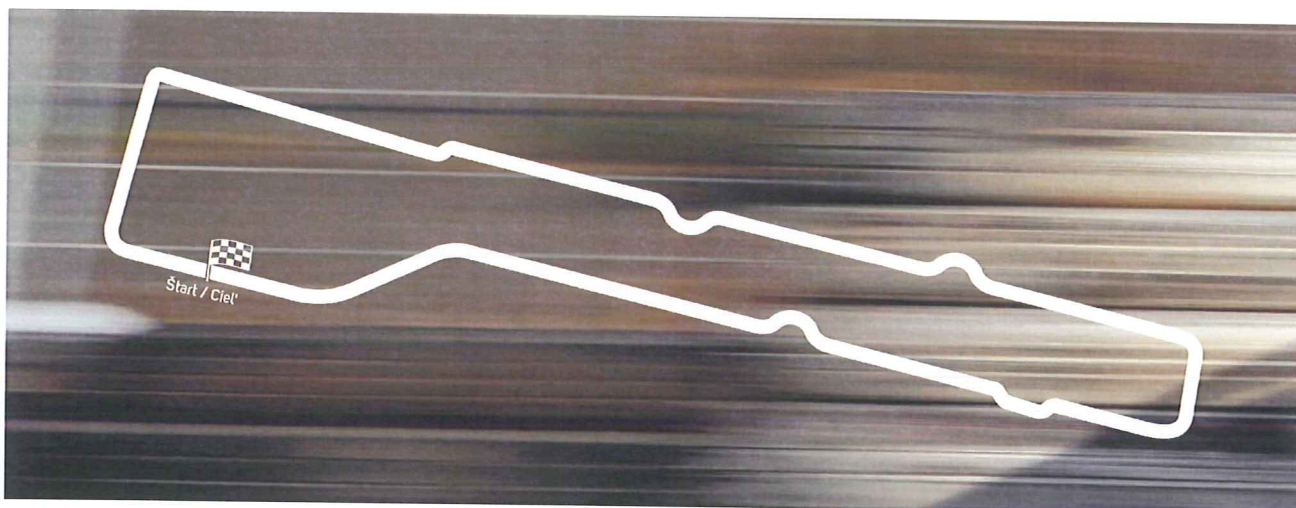


Šachovnicová vlajka: Mávání touto vlajkou na cílové čáře v úrovni trati značí konec závodu nebo tréninku. Šachovnicovou vlajkou musí být máváno současně s modrou vlajkou vystavenou bez pohybu na cílové čáře v úrovni trati jestliže jezdec (jezdci) projíždějí těsně před vedoucím jezdce(m) během posledního kola před cílovou čarou.

Příloha č. 2 - Plánek trati

Airport circuit Piešťany

Směr jízdy proti směru hodinových ručiček



**Mistrovství a Přebor České republiky na přírodních okruzích 2018
VELKÁ CENA PIEŠŤAN 06.-08.07.2018**

Admin. a tech. přejímka

Pátek 06.07.2018	07:00 - 20:00 hod.
Sobota 07.07.2018	07:00 - 11:00 hod.

Pátek 06.07.2018

Na trať smí vjet jen motocykl, který má technickou přejímku a zaplacené startovné spolu s poplatkem za zkušební jízdu dne 06.07.2018, tj. poplatkem 20,- €.

Třída	Volný trénink	
Všechny třídy		
KLASIK 175+250+350+500+750 ccm	12:00-12:20	14:55 - 15:15
400 SSP + Supermono	12:25-12:45	15:20 - 15:40
Twin	12:50-13:10	15:45 - 16:05
125 SP	13:15-13:35	16:10 - 16:30
Do 600	13:40-14:00	16:35 - 16:55
250 SP + 125 GP	14:05-14:25	17:00 - 17:20
Nad 600	14:30-14:50	17:25 - 17:45

Volný trénink podle kubatúr

Sobota 07.07.2018

Třída	I. trénink	II. trénink
Všechny třídy		
KLASIK 175+250+350+500+750ccm	08:35 - 09:00	12:50 - 13:15
125 a 250 SP	09:05 - 09:30	13:20 - 13:45
400 SP + Supermono	09:35 - 10:00	13:50 - 14:15
Do 600 ccm	10:05 - 10:30	14:20 - 14:45
Twin	10:35 - 11:00	14:50 - 15:15
Nad 600 ccm	11:05 - 11:30	15:20 - 15:45
125 – 250 GP	11:35 – 12:00	15:50- 16:15
Přestávka	12:00 - 12:50 oběd	
	Třída	najetí na trať závod počet kol Délka/km
Sobota závod	do 600 ccm	16:30 - 16:40 8 39,2
Sobota závod	nad 600 ccm	17:30 - 17:40 8 39,2

Mistrovství a Přebor České republiky na přírodních okruzích 2018
VELKÁ CENA PIEŠŤANY 06.- 08.07.2018

Neděle 08.07.2018

Třída	najetí na trať	závod	počet kol	Délka/km
KLASIK 175 až 750ccm	09:00 hod	09:10 hod	8	39,2
350 – 750 s 25 sek odstupem	09:00 hod	09:10 hod	8	39,2
400 SSP + Supermono	10:00 hod	10:10 hod	10	49
125 SP	11:00 hod	11:10 hod	10	49
Přestávka - oběd	11:45 - 12:45 hod			
Twin	13:00 hod	13:10 hod	10	40
Do 600 ccm	14:00 hod	14:10 hod	12	58,8
250 SP + 125 GP	15:00 hod	15:10 hod	10	49
Nad 600 ccm	16:00 hod	16:10 hod	12	58,8

Vyhlášení vítězů se uskuteční po skončení závodu každé třídy

Změna časového harmonogramu vyhrazena!

